МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-3623 15.03. 20 12 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открити процедури за възлагане на обществени поръчки с предмет: **"ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТ: АВТОМАГИСТРАЛА "СТРУМА" ЛОТ 2, УЧАСТЪК ДУПНИЦА – БЛАГОЕВГРАД" ОТ КМ 322+000 ДО КМ 359+000"**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки предоставяме следните разяснения:

1. **ВЪПРОС:** В глава VIII, т. 3.7.1 от документацията е посочено, че приложение № А13 съдържа дела на участието на подизпълнителите (процент от общата цена на договора).

Как следва да бъде попълнена колона от Приложение №А13 при положение, че на този етап Участниците не представят ценова оферта, т.е. процентът не може да бъде изчислен.

ОТГОВОР: В тази колонка се посочва процентното участие на подизпълнителите в работите, предмет на обществената поръчка, без да е необходимо да се изчислява процента на участие в цената.

2. **ВЪПРОС:** Има ли изискване за образованието и опита на лицето, което ще бъде специалист за осигуряване на контрол на качеството.

ОТГОВОР: Не, няма такива изисквания.

3. **ВЪПРОС:** Предвид текста в последната колона на антетката от Приложение №А1, правилно ли е разбирането ни, че е допустимо реализираните приходи от договори за строителство на сходни обекти съгласно т. 2.1 а) – стр. 7 от Тръжните документи в размер не по-малко от 300 (триста млн. лв.) да бъдат не само от завършени обекти, но и от преходни обекти, за които е възможно да се приложат доказателствени документи – например фактури, сертификати за междинно плащане и др. според строителното законодателство на страната на участника?

ОТГОВОР: Да, разбирането Ви е правилно.

4. **ВЪПРОС:** В квалификационното изискване по т. 3.1 а) – стр. 8 от тръжните документи, правилно ли е разбирането ни, че при спазени всички останали условия, общата дължина минимум 30 км с приравнен Габарит10.5 м е допустимо да бъде доказана с един или с няколко договора кумулативно както в случай на самостоятелен участник, така и в случай на обединение?

ОТГОВОР: Разбирането Ви е правилно. В случай на обединение трябва да имате предвид и изискването всеки член на обединението да е изпълнявал договор/договори за строителство на автомагистрали и/или пътища с носимоспособност на пътната конструкция от 11.5 тона на ос.

За улеснение на заинтересованите лица разясненията по процедурата ще се представят в електронната страница на АПИ.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОППО в АПИ
Упълномощен, съгласно заповед РД-11-1076 от 05.10.11г.

1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/988 8601, факс: 02/ 986 6958